

PRESIDENZA
Verbale n. 04/2022
del 14/07/2022

L'anno 2022 il giorno 14 del mese di luglio alle ore 16,00 in modalità di videoconferenza, si è riunita, debitamente convocata, la Presidenza nelle persone di: Dimitri Buzio (Presidente), Mauro Busa (Vice Presidente), Paolo Petrucci (Vice Presidente), Massimo Rizzo (Vice Presidente Vicario) e Nicoletta Fratta (componente).

La seduta è stata convocata per deliberare in merito al seguente argomento:

Progetto “Buona Terra” Fondo Asilo, Migrazione e Integrazione 2014-2020, Obiettivo Specifico 2. Integrazione / Migrazione legale, Obiettivo nazionale ON 2, Integrazione, lettera i-ter Interventi di integrazione socio lavorativa per prevenire e contrastare il caporalato, Autorità Delegata, Caporalato – Progetto “Buona Terra” – CUP J69E18000530007 – Affidamento del servizio di produzione di mappe di supporto alla mobilità' ciclistica, mediante procedura negoziata secondo il criterio dell'offerta economicamente piu' vantaggiosa e affidamento del servizio di trasporto lavoratori mediante “bus navetta per lavoratori stagionali”, mediante procedura negoziata secondo il criterio dell'offerta economicamente piu' vantaggiosa.

Il Presidente

Premesso che:

la Regione Piemonte, in qualità di Capofila del Raggruppamento composto da: Legacoop Piemonte, Comune di Saluzzo, IRES Piemonte, Consorzio Monviso Solidale, Confcooperative Piemonte, Agenzia Piemonte Lavoro, Regione Calabria, Federazione Regionale Coldiretti Piemonte e CGIL Regionale Piemonte, ha presentato al Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali la domanda di ammissione del Progetto “Buona Terra” al finanziamento relativo al *“Fondo Asilo, Migrazione e Integrazione 2014-2020 - Obiettivo Specifico 2. Integrazione / Migrazione legale - Obiettivo nazionale ON 2 - Integrazione - lettera i-ter Interventi di integrazione socio lavorativa per prevenire e contrastare il caporalato - Autorità Delegata – Caporalato” - CUP J69E18000530007*, risultando destinataria del finanziamento;

Rilevato che:

per l'esecuzione delle attività previste nel progetto finanziato, si rende necessario acquisire,

tra l'altro, un servizio di trasporto locale dei lavoratori sul territorio, nonché la fornitura di specifiche mappe atte a facilitare gli spostamenti dei lavoratori stessi.

Visti:

- il Vademecum di attuazione dei progetti selezionati sulla base delle modalità di Awarding body (art. 7 del Reg. UE n. 1042/2014) o Executing body attuati in associazione con altre Autorità – UU.TT.G o altri Dipartimenti (art. 8 del Reg. UE n. 1042/2014) redatto dal Ministero dell'Interno, Dipartimento per le Libertà Civili e l'Immigrazione, con riferimento al FAMI – Fondo Asilo, Migrazione e Integrazione che, per l'affidamento dei contratti d'appalto di servizi e forniture, dispone che:

- i contratti di valore sino ad € 5.000,00 oltre I.V.A. possono essere aggiudicati in via diretta sulla base di un'unica offerta;

- i contratti di valore compreso tra 5.000,00 e 40.000,00 possono essere aggiudicati previa richiesta di almeno 3 offerte

- Le modifiche alle voci della WP2 affidate a Legacoop Piemonte e riguardanti, oltre all'analisi dei sistemi esistenti ed elaborazione di una proposta di trasporto locale utile a facilitare gli spostamenti dei lavoratori sul territorio, la ricerca di aziende da individuare per accompagnare i lavoratori del territorio e la produzione di mappe atte a facilitare gli spostamenti;

- Le comunicazioni via Posta Certificata per l'affidamento del servizio di produzione di mappe di supporto alla mobilità ciclistica, mediante procedura negoziata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa con le seguenti caratteristiche: attività di creazione di mappe, eventualmente stampabili, di supporto alla mobilità ciclabile nell'area del Saluzzese interessata alla raccolta frutta. L'attività richiede un opportuno aggiornamento del database di dati geografici OpenStreetMap con mappatura delle informazioni geografiche nel territorio interessato.

Obiettivo finale è l'inserimento di tutte informazioni (su strade, aziende, altri servizi di supporto) che possano permettere uno spostamento più sicuro in bicicletta su percorsi alternativi alle strade più trafficate che collegano le varie zone di raccolta della frutta. Verrà richiesta la fornitura di adeguata documentazione (in formato cartaceo o video) di supporto per utilizzo del prodotto finale, come istruzioni per la navigazione online o tramite app, inserimento ed aggiornamento di informazioni, etc.

L'affidatario dovrà rendersi disponibile a fornire eventuali indicazioni di supporto alle autorità comunali per la realizzazione e localizzazione di cartellonistica che possa migliorare la segnalazione dei percorsi ciclabili sul territorio. Area di interesse: il servizio di mappatura è da svolgere nell'area del Saluzzese, in un territorio che include l'area dei comuni di Saluzzo, Lagnasco, Revello e le aree Valle Po (fino a Martiniana), Valle Bronda (fino a Brondello).

- Le comunicazioni via Posta Certificata per l'affidamento del servizio di trasporto lavoratori mediante "bus navetta per lavoratori stagionali", mediante procedura negoziata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa con le seguenti caratteristiche. Il

servizio di “Bus Navetta per lavoratori stagionali” è da svolgere con le seguenti caratteristiche operative minime: durata: 20 giorni; corse mattutine e pomeridiane, con una presa dei lavoratori stagionali in un punto preciso e 1-2 rilasci nella/e azienda/e e prese nella/e azienda/e rilascio dei lavoratori stagionali in un punto preciso. Gli orari delle corse possono subire variazioni vincolate a particolari condizioni meteo che influenzano il periodo di raccolta durante la giornata e si richiede quindi disponibilità a modificare l’orario delle corse in funzione. Area di copertura del servizio: il servizio è da svolgere nell’area del Saluzzese. La tratta più utile per il trasporto, tenendo conto del fatto che risulta maggiormente scoperta dal servizio pubblico nel periodo estivo, è stata indentificata in SALUZZO - SCARNAFIGI - LAGNASCO – FALICETTO - VILLAFALLETTO - TARANTASCA e ritorno. Saranno a carico dell’affidatario: mezzi di proprietà o disponibilità dell’affidatario; impiego di personale proprio; costo del personale; costo dell’assicurazione RC; pulizia e manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi; carburante; sostituzione del mezzo in un tempo non superiore a 240 minuti in caso di fermo determinato, a mero titolo esemplificativo, da guasto, sanzione amministrativa, evento accidentale con responsabilità dell’Impresa, etc.; sostituzione del personale in un tempo non superiore a 240 minuti in caso di assenza o interruzione del servizio non programmate.

VISTI:

- il verbale della COMMISSIONE ESAMINATRICE del 12/07/2022 per la valutazione delle proposte progettuali per l’affidamento del servizio di produzione di mappe di supporto alla mobilità ciclistica, mediante procedura negoziata secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa - CUP J69E18000530007;
- il verbale della COMMISSIONE ESAMINATRICE del 12/07/2022 per la valutazione delle proposte progettuali per l’affidamento del servizio di trasporto lavoratori mediante “bus navetta per lavoratori stagionali”, mediante procedura negoziata secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa - CUP J69E18000530007;
- l’ammissione alla selezione dei candidati che hanno presentato, entro il termine previsto del 07/07/2022, una proposta progettuale per l’affidamento del servizio di produzione di mappe di supporto alla mobilità ciclistica, mediante procedura negoziata secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, e una proposta progettuale per l’affidamento del servizio di trasporto lavoratori mediante “bus navetta per lavoratori stagionali”, mediante procedura negoziata secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa;

ACCERTATA:

- la legittimità dei procedimenti di selezione e dei singoli atti della Commissione Esaminatrice, che risultano conformi alle disposizioni di legge;
- che le proposte pervenute superano i budget a disposizione del progetto, dovendosi quindi considerare le gare deserte e/o comunque i contratti non aggiudicabili per carenza di risorse.

DECRETA

DI AUTORIZZARE:

la Segreteria alla formulazione di nuove richieste tramite procedura negoziata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento del servizio di trasporto lavoratori mediante "bus navetta per lavoratori stagionali" e per l'affidamento del servizio di produzione di mappe di supporto alla mobilità ciclistica, indicando, quale prezzo a base d'asta su cui effettuare il ribasso, le somme previste dal progetto quale budget rispettivamente per il servizio di trasporto e la fornitura delle mappe;

DI DISPORRE:

la pubblicazione del presente atto sul sito di Legacoop Piemonte <https://legacoop-piemonte.coop>

Torino, 14/07/2022

LEGACOOP PIEMONTE

Il Presidente

Dott. Dimitri BUZIO

