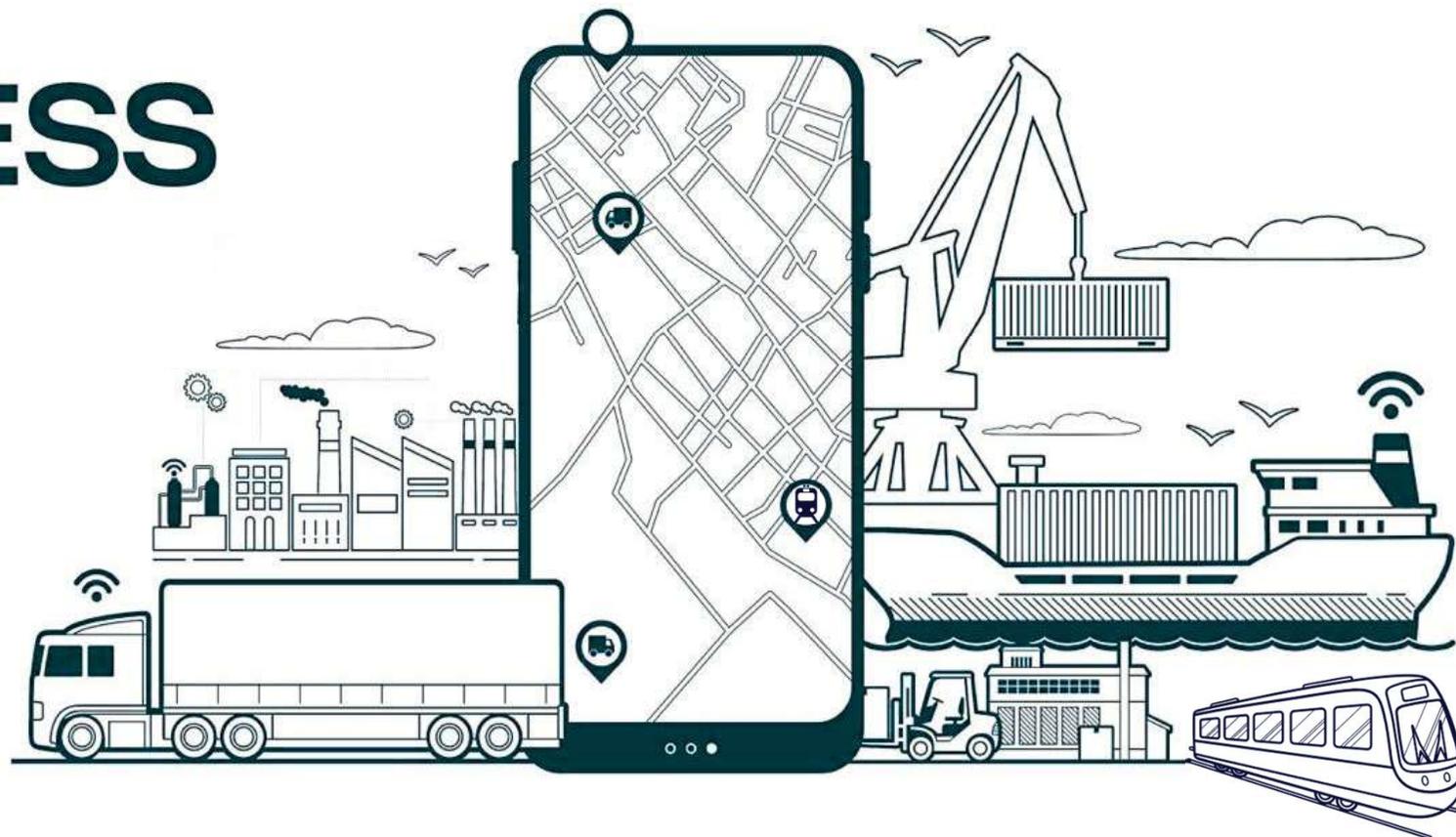


LOGIN BUSINESS

157 milioni di euro
a sostegno della
transizione digitale
delle imprese
di trasporto merci
e logistica



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

RAM S.p.a.
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza finanziato dall'Unione europea - #Next Generation EU Misura M3C2 2.1 “Digitalizzazione della catena logistica” Sub investimento 2.1.3 “LogIN Business”

Decisione della Commissione Europea C(2025) 4077 final del 24 giugno 2025 sul caso SA.117936

Bando Pubblico “LogIN Business” Decreto n. 129 del 16/07/2025

Decreto Direttoriale n. 139 del 28/07/2025

La misura, destinata alle imprese di trasporto merci e della logistica, mira ad erogare contributi finalizzati alla realizzazione di interventi di incremento della dotazione digitale e dell'utilizzo delle tecnologie abilitanti volte a favorire il dialogo informatizzato tra le imprese e gli enti pubblici, nonché tra le stesse imprese e le aziende cariatrici (anche attraverso la dematerializzazione documentale). Inoltre, la misura incentiva l'adozione di piattaforme, sistemi di pianificazione e programmazione dei carichi e di route planning includendo pure la formazione del capitale umano dedicato.

**LOGIN
BUSINESS**



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

RAM S.p.a.
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

BENEFICIARI

Imprese di trasporto merci e logistica con sede legale in Italia oppure appartenenti allo Spazio Economico Europeo con stabile organizzazione o, con una filiale nel territorio nazionale. Tali imprese devono svolgere l'attività economica, così come registrata presso il Registro delle imprese o registri equivalenti, corrispondente ad uno dei codici ATECO previsti dall'art. 2 comma 1 del Bando.

I proponenti possono presentare richiesta di ammissione anche in forma aggregata formale o informale, con apposita delega.

| |
|--|
| Trasporto ferroviario di merci (ATECO 49.2) |
| Trasporto di merci su strada (ATECO 49.41) |
| Trasporto marittimo e costiero di merci (ATECO 50.2) |
| Trasporto per vie d'acqua interne di merci (ATECO 50.4) |
| Attività di supporto ai trasporti (ATECO 52.2) |
| Attività di servizi di intermediazione per il trasporto di merci (ATECO 52.31) |
| Altre attività postali e di corriere (ATECO 53.2) |
| Attività di servizi di intermediazione per attività postali e di corriere (ATECO 53.3) |

RISORSE

Le risorse stanziare sono pari ad un massimo di **€ 157.000.000,00**.

Almeno il 40% delle risorse è destinato prioritariamente alle Regioni del Mezzogiorno.

| ID | Interventi | Risorse (€) |
|----|---|--------------------|
| a) | Domande i cui costi previsti siano inferiori a € 150.000 | 97.500.000 |
| b) | Domande i cui costi previsti siano pari o superiori a € 150.000 | 59.500.000 |
| | Totale | 157.000.000 |

TARGET

almeno 8.350 beneficiari

ORIZZONTE TEMPORALE

i progetti devono essere realizzati e rendicontati entro il **30 aprile 2026**

TIPOLOGIE D'INTERVENTO

Si potrà selezionare una o più tipologie di intervento, scegliendo fra le opzioni di seguito indicate:

- A. acquisto e/o realizzazione di piattaforme digitali e relativa strumentazione per lo **scambio di informazioni** con i caricatori e/o con i clienti finali e/o con la PLN, inerenti alle attività di trasporto merci e logistica, od anche la gestione, il monitoraggio ed il tracciamento dei movimenti di esportazione o di transito della merce coerenti con l'eFTI;
- B. acquisto e/o realizzazione di sistemi digitali e relativa strumentazione di **ottimizzazione dei carichi delle merci**, anche attraverso l'utilizzo di tecnologie di IA per la interoperabilità e/o sistemi di pianificazione dinamica del percorso;
- C. acquisto e/o realizzazione di piattaforme digitali e relativa strumentazione per la **dematerializzazione documentale** (eCMR) delle attività di trasporto merci e per assicurare la coerenza con l'eFTI nazionale.

All'interno di queste tre tipologie è possibile prevedere i costi di eventuali **moduli di e-learning**, strettamente funzionali alla formazione relativa all'utilizzo dell'investimento presentato.

Sono ammissibili i costi per l'acquisto di beni strumentali, piattaforme e sistemi che incrementino in modo permanente la dotazione digitale dell'impresa, ovvero la realizzazione di software o piattaforme proprietarie.

Non sono considerati ammissibili i costi operativi, in quanto non rappresentano un investimento strutturale. In quest'ultima categoria rientrano, a titolo esemplificativo e non esaustivo, i canoni periodici per l'utilizzo di software (es. modelli Software as a Service – SaaS, licenze) e gli abbonamenti a servizi cloud.

INTENSITÀ DELL'AIUTO

- **Regime di cofinanziamento:** per un massimo del 40% dei costi ammissibili (IVA esclusa) e il restante importo, pari al 60% dei costi, è a carico dei beneficiari.
- **Regime de minimis:** fino al 100% dei costi ammissibili, nel rispetto della relativa normativa vigente.

IMPEGNO AD INCREMENTARE I TRASPORTI MULTIMODALI

a) Regime di cofinanziamento: saranno ammissibili gli interventi finalizzati al miglioramento del trasporto per ferrovia, e/o per vie navigabili interne e/o multimodale sostenibile. Si dovrà descrivere come l'intervento verrà utilizzato per migliorare l'integrazione multimodale sostenibile, espressa in termini di aumento del numero delle operazioni multimodali sostenibili o delle unità di trasporto movimentate nell'ambito delle operazioni multimodali sostenibili effettuato nell'anno successivo all'investimento rispetto allo storico dell'anno precedente.

b) Regime de minimis: il soggetto proponente che presenta un piano per la realizzazione di un intervento in regime de minimis non è sottoposto al vincolo della multimodalità. Per partecipare al Bando è comunque richiesto l'impegno ad utilizzare la piattaforma eFTI quando disponibile/accessibile.

TEMPISTICHE DI AMMISSIBILITÀ DEI COSTI

a) Regime di cofinanziamento: a partire dalla data di presentazione della domanda al 30 aprile 2026

b) Regime de minimis: a partire dal 30 giugno 2023 al 30 aprile 2026

DOCUMENTI DA PRESENTARE NELLA DOMANDA DI AMMISSIONE

Regime di cofinanziamento

- a) una **relazione** contenente la descrizione dell'intervento da realizzare che includa un'analisi del piano economico e finanziario dell'intervento;
- b) il **cronoprogramma** di realizzazione dell'intervento;
- c) una **relazione sui miglioramenti nella multimodalità** previsti come effetto dell'investimento sostenuto. Per miglioramenti si intende l'incremento delle operazioni multimodali, nell'anno successivo all'investimento, rispetto all'anno precedente;
- d) un'attestazione di possesso della **capacità finanziaria** per assicurare la realizzazione dell'intervento;
- e) un'attestazione di possesso della **capacità operativa e tecnica** necessaria per completare il progetto;
- f) comunicazione avente ad oggetto i dati necessari all'identificazione del "titolare effettivo" del soggetto richiedente il contributo, come da Allegato n. 1 alla Circolare MEF-RGS n. 27 del 15 settembre 2023;
- g) dichiarazione che attesti l'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi del soggetto richiedente il contributo, come da Allegato 1 COI alla Appendice tematica La prevenzione e il controllo del conflitto di interessi ex art. 22 Reg. (UE) 2021/241 di cui alla Circolare MEF-RGS n. 13 del 28 marzo 2024.

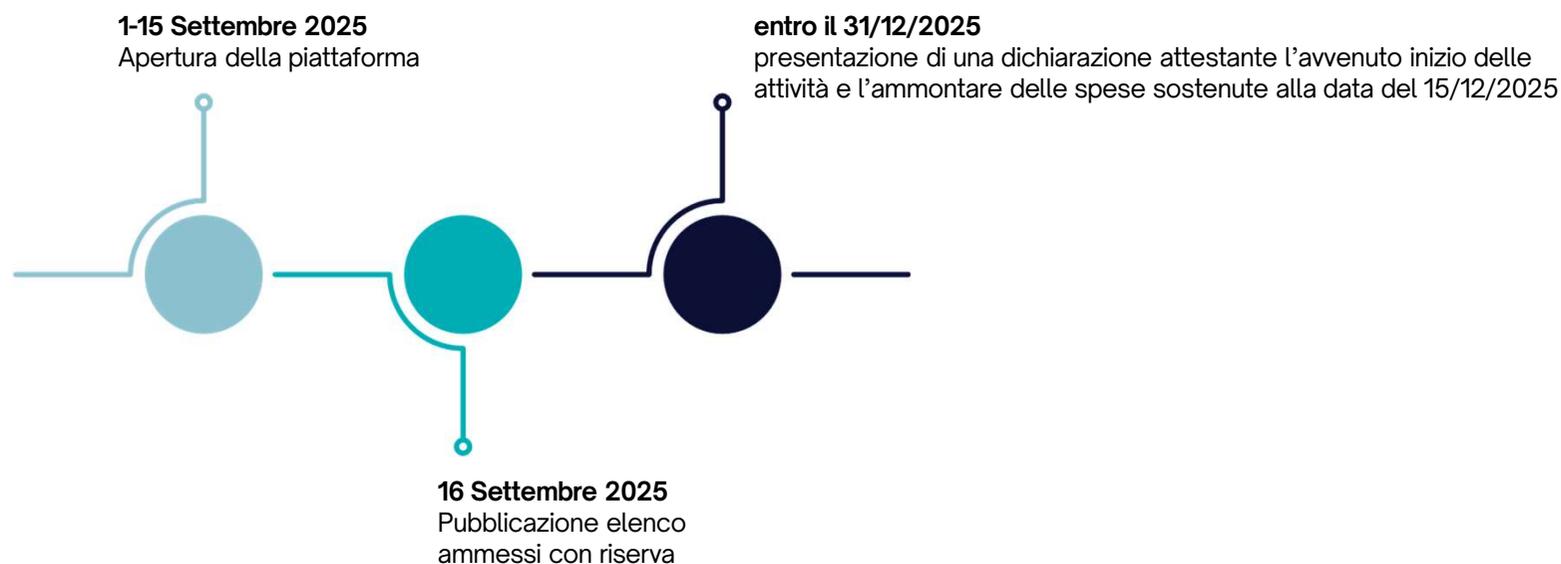
Regime de minimis

- a) la dichiarazione prevista dal regime "de minimis" ai sensi del Regolamento (UE) n. 2831 della Commissione del 13 dicembre 2023 oltre ad una apposita dichiarazione di impegno, resa dal legale rappresentante del proponente, a cofinanziare con risorse proprie la quota parte, non coperta dalla capienza dei fondi "de minimis", dei costi necessari per la realizzazione dell'intervento e a rendicontarne l'effettiva spesa;
- b) comunicazione avente ad oggetto i dati necessari all'identificazione del "titolare effettivo" del soggetto richiedente il contributo, come da Allegato n. 1 alla Circolare MEF-RGS n. 27 del 15 settembre 2023;
- c) dichiarazione che attesti l'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi del soggetto richiedente il contributo, come da Allegato 1 COI alla Appendice tematica La prevenzione e il controllo del conflitto di interessi ex art. 22 Reg. (UE) 2021/241 di cui alla Circolare MEF-RGS n. 13 del 28 marzo 2024.

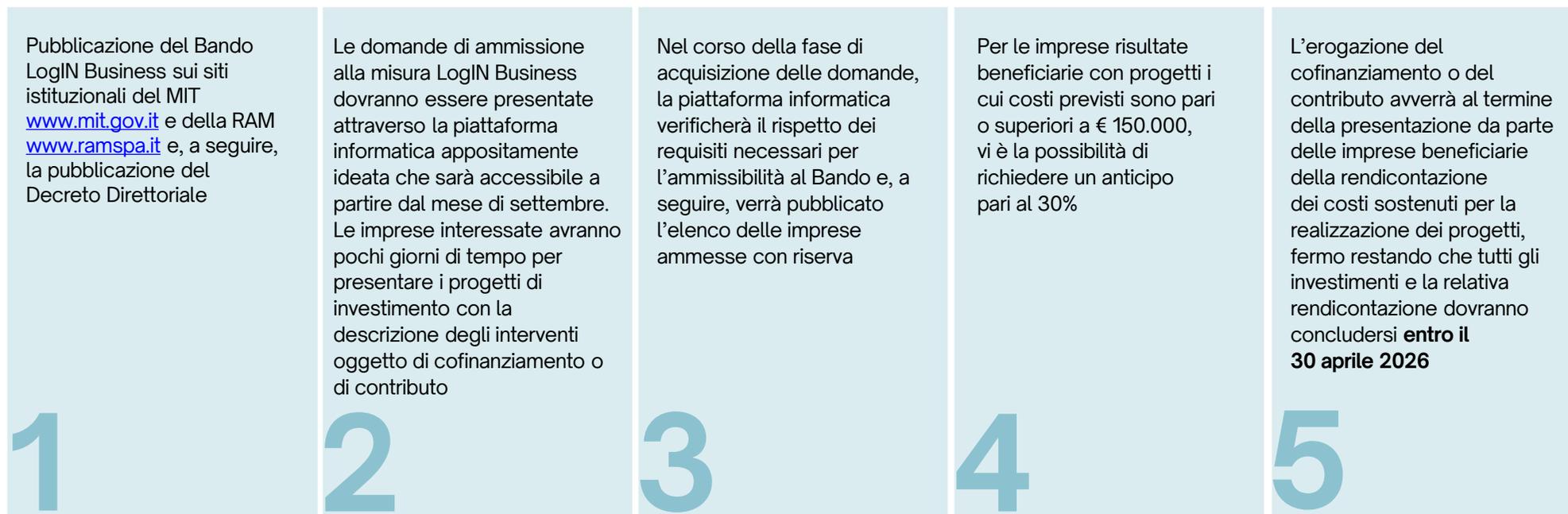
I documenti ai punti sopraelencati - ad esclusione di quelli a), b) c) del Regime di cofinanziamento - sono moduli disponibili per essere scaricati dalla piattaforma (in moduli editabili), compilati in ogni loro parte, firmati digitalmente dal legale rappresentante e ricaricati sulla piattaforma

STEP PER PARTECIPARE

- 1) presentare domanda di ammissione al contributo;
- 2) attendere la pubblicazione dell'elenco degli ammessi con riserva;
- 3) realizzare il progetto (acquisizione o realizzazione degli interventi descritti nella domanda);
- 4) rendicontare la realizzazione del progetto attraverso SAL, atti di acquisto, fatture e relative quietanze.



FASI DELLA MISURA



La Piattaforma LogIN Business,
per la presentazione delle domande,
sarà disponibile

dal 1° al 15 settembre 2025

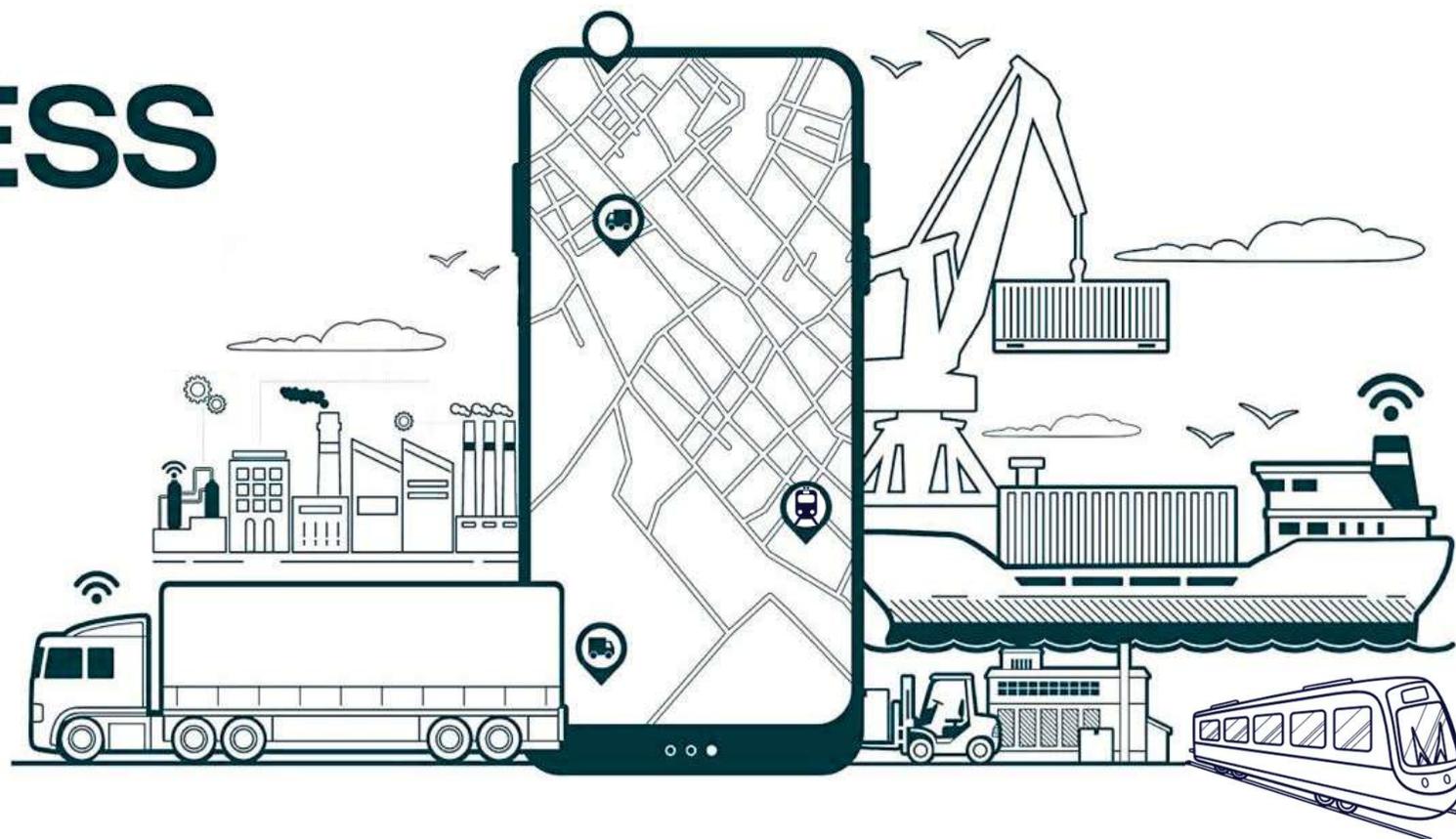
sul sito web del MIT (www.mit.gov.it)
e sul sito di RAM (www.ramspa.it)

E' attivo il servizio di help desk
all'indirizzo mail

loginbusiness@ramspa.it

LOGIN BUSINESS

157 milioni di euro
a sostegno della
transizione digitale
delle imprese
di trasporto merci
e logistica



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

RAM S.p.a.
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

loginbusiness@ramspa.it